

COUVERCLE DE LA BOITE DE VITESSES ET MÉCANISME A 5 VITESSES

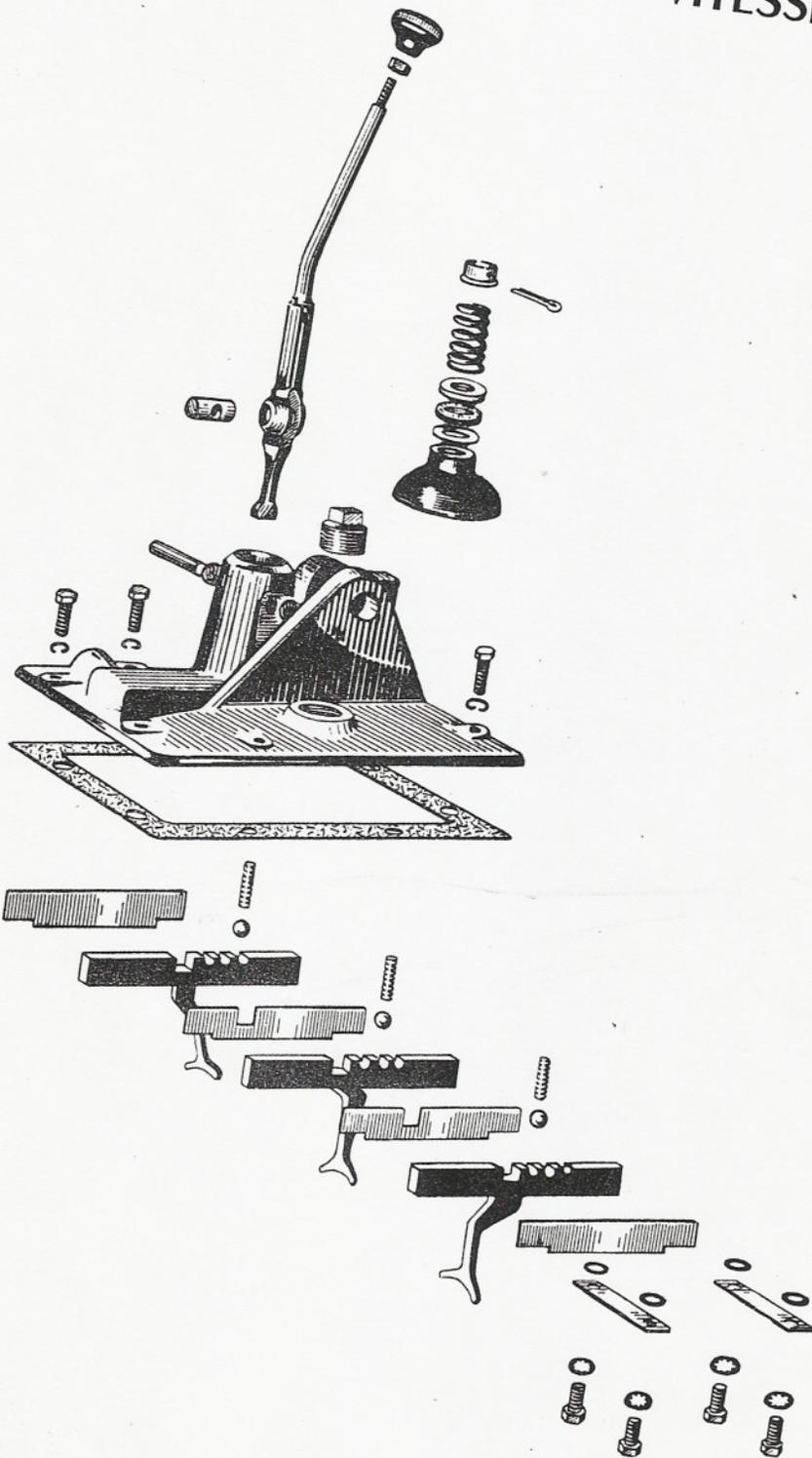


Figure 281

Généralités

Le levier de changement de vitesse est monté sur 2 axes dont l'un est plus gros et plus court et l'autre plus long et plus mince.

Les fourchettes sont soudées par point aux coulisseaux. Elles sont maintenues dans les positions requises par les ressorts de verrouillage et les billes de verrouillage.

Cotes

Le ressort du levier de changement de vitesse a une longueur libre de :
 $\frac{40 \text{ mm } (.158'')}{42 \text{ mm } (.165'')}$

Il a une longueur de 25 mm (.984'') sous une pression de 16 kg (35,3 lbs). Diamètre du fil : 3 mm (.118'').

Les ressorts de verrouillage ont une longueur libre de 24,6 mm (.969''). Ils ont une longueur de 19 mm (.75''). Diamètre du fil : 1,8 mm (.0709'').

Diamètre des billes de verrouillage: 10,3 mm (.406'').

Longueur des guides de coulisseaux :
 $\frac{2,95 \text{ mm } (.116'')}{3,02 \text{ mm } (.119'')}$

Longueur des coulisseaux: 10,00 mm (.394'').

Démontage

Enlevez la batterie et la plaque de support de la batterie.

Démontez le siège du tracteur.

Démontez le couvercle de la boîte de vitesses, fig. 285.

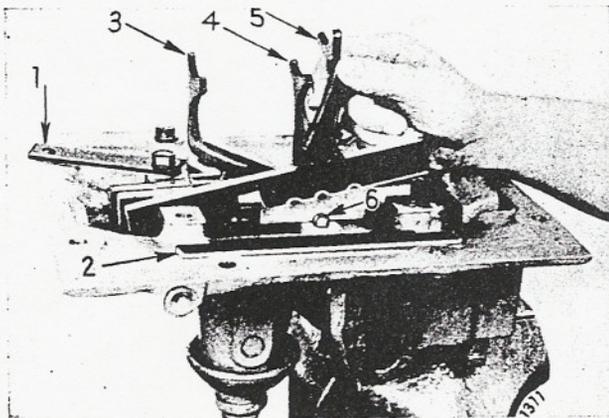


Figure 282

Mécanisme de changement de vitesse.
La plaque de retenue est tournée.

1. Plaque de retenue
2. Guide de coulisseau extérieur
3. Fourchette de 5e et 4e vitesses
4. Fourchette de 3e et 2e vitesses
5. Fourchette de 1re et vitesse arrière
6. Bille de verrouillage

Serrez le couvercle dans l'étau muni de mordaches en aluminium.

Démontez les brides de retenue des coulisseaux et enlevez les fourchettes ainsi que les guides des coulisseaux, fig.282.

Enlevez les billes et ressorts des alésages.

A l'aide d'une broche mince, chassez la rondelle d'expansion contre le tourillon du levier de changement de vitesse. En chassant le tourillon, on chasse la rondelle d'expansion opposée. Enlevez le levier du couvercle.

Vérification et réparation

Toutes les pièces seront soigneusement nettoyées.

Vérifiez l'usure des fourchettes, coulisseaux et guides des coulisseaux.

Egalement les billes de verrouillage et les ressorts.

Des ressorts détendus ou usés sont la cause de ce que le levier "saute" de la vitesse engagée.

Vérifiez les ressorts selon les cotes.

Vérifiez l'usure des axes du levier ainsi que l'embout du levier.

Remplacez les pièces usées ou défectueuses.

Montage et vérification finale

Installez le levier dans le couvercle par l'axe court et ensuite fixez-le en glissant l'axe long dans son logement.

Installez des nouvelles rondelles d'expansion.

Freinez-les prudemment, au marteau, avec un poinçon spécial, fig.24.

Introduisez les ressorts de verrouillage et les billes de verrouillage dans leurs alésages respectifs.

Montez les fourchettes et les guides de coulisseaux dans l'ordre indiqué dans la figure. Lorsqu'elles sont bien montées, les fourchettes sont en ligne.

Mettez les pignons de la boîte de vitesses dans la position neutre. Les pignons coulissants ne peuvent pas être engrenés sur les pignons de l'arbre secondaire, fig.283.

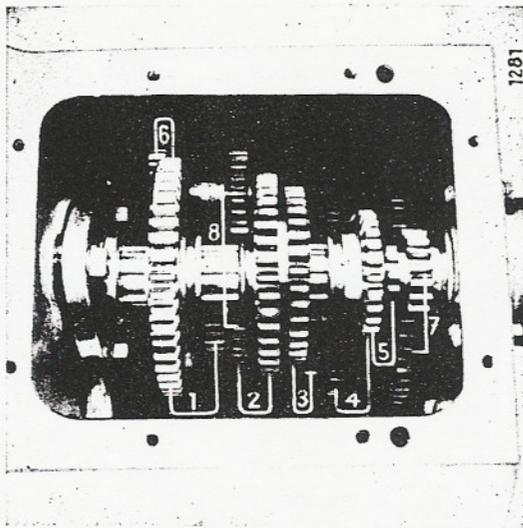


Figure 283

Boîte de vitesses en position neutre

Les positions 1-6 donnent les vitesses suivantes:

1. Première vitesse
2. Deuxième vitesse
3. Troisième vitesse
4. Quatrième vitesse
5. Cinquième vitesse
6. Marche arrière
7. Arbre primaire et arbre secondaire en prise constante
8. Pignon de marche arrière et arbre secondaire en prise constante

Lorsque les fourchettes sont dans la position neutre, le levier doit pouvoir plonger librement de gauche à droite et vice-versa, fig. 284.

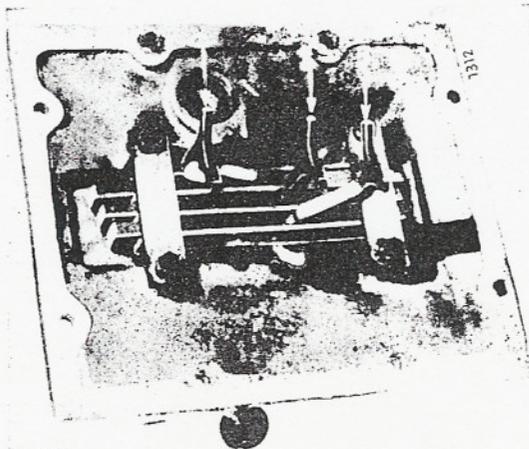


Figure 284

Fourchette en position neutre

1. Fourchette de 4e et 5e vitesses
2. Fourchette de 2e et 3e vitesses
3. Fourchette de 1re et marche arrière

Le couvercle de la boîte de vitesses sera monté avec un nouveau joint.

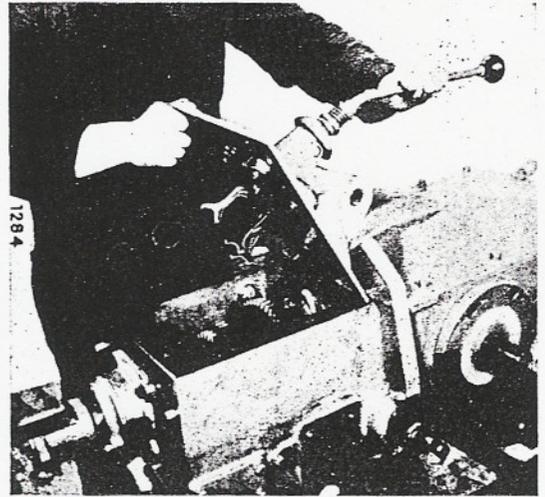


Figure 285

Veillez à ce que les fourchettes "prennent" bien dans les gorges des pignons correspondants.

Remontez les pièces à l'inverse du démontage.

Essayez le tracteur.

Toutes les vitesses doivent pouvoir s'engager facilement.

Pour les tracteurs DED-3 et DGD-4 équipés du relevage hydraulique, il faut veiller à utiliser des goujons avec écrous au lieu de boulons, aux endroits indiqués par les flèches, fig. 286.

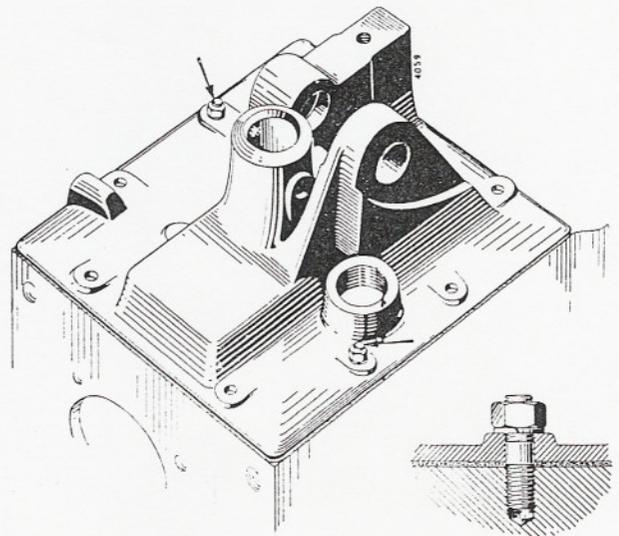


Figure 286

Grâce à ces goujons, le couvercle ne glissera pas sur la boîte de vitesses lorsque les vérins hydrauliques travailleront.